

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

**1. Intitulé du projet**

Construction et réhabilitation du plateau technique du Centre Hospitalier de Valence avec création d'une hélisation en toiture (objet de la demande).

**2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Centre Hospitalier de Valence

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

SERVEAUX Freddy

RCS / SIRET

2 6 2 6 0 0 1 3 3 0 0 0 8 2

Forme juridique

Etablissement public de santé

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Infrastructure de transport Catégorie 8, aérodromes	Construction d'une hélisation en toiture (catégorie de projet soumise à examen au cas par cas).

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Construction d'une hélisation en toiture de l'extension d'un bâtiment prévu. Cette hélisation en toiture viendra en remplacement d'une hélisation existante placée au sol.

L'hélisation actuelle est autorisée par arrêté préfectoral n° 26-2018-02-19-002 et est destinée au transport public à la demande, dans le cadre du secours médical d'urgence par hélicoptère (SMUH) du centre hospitalier de Valence.

Le projet d'hélisation constituée d'une plateforme au dernier niveau du bâtiment créé (terrasse en R+3) comprendra deux aires d'atterrissage et de décollage avec avitaillement (également déjà existant au sol) et séparées par une aire de sécurité.

Les cônes d'envol seront cohérents avec les vents dominants.

#### **4.2 Objectifs du projet**

Le projet de construction du plateau technique du centre hospitalier intègre notamment un nouveau bloc opératoire et un nouveau service de réanimation en contiguïté du bâtiment principal existant.

Actuellement les patients doivent être transférés depuis l'hélistation au sol vers les services de soins via une ambulance, ce qui ajoute des minutes à la prise en charge du patient.

Cette hélistation en terrasse à l'aplomb du plateau technique permettra donc d'améliorer le délai de prise en charge des patients. Du fait de la construction de ce nouveau bâtiment, les cônes d'envol de l'hélistation actuellement au sol sont impactés, ce qui a également conduit à la déplacer en toiture, ce qui permettra d'éviter tout obstacle (actuellement, quelques arbres sont en limite des cônes d'envol existants).

Ce déplacement permettra également de diminuer les nuisances auprès des riverains car la future hélistation s'éloignera d'environ 35m horizontalement des limites de propriété et s'élèvera d'environ 15m vis à vis de l'existante.

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase travaux**

La réalisation de l'hélistation s'intègre dans un programme de travaux plus important qui prévoit la construction d'un bâtiment neuf d'environ 6000m<sup>2</sup> en R+2 connecté aux existants. L'hélistation prévue en terrasse du niveau 3 sera desservie par 2 monte malades et un escalier.

Il est envisagé de démarrer les travaux en octobre 2020 pour une durée de 28 mois.

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

Le trafic sur la future hélistation sera identique au trafic de celle actuellement au sol, soit pour l'année 2018 écoulée environ 400 mouvements par an, (un mouvement étant composé un décollage et d'un atterrissage).



**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Demande de création d'une hélistation conformément à l'arrêté du 6 mai 1995 relatif aux aérodromes et autres emplacements utilisés par les hélicoptères.

Permis de construire dont le dépôt est envisagé en décembre 2019.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Création d'une hélistation en terrasse de l'extension comprenant 2 FATO (aires de décollage et atterrissage), des locaux d'accès (2 monte malades, un escalier, un atelier, un SAS d'attente brancard) et une zone pour l'avitaillement. L'hélistation sera située à 13,60m par rapport au sol (162,39NGF). La plateforme mesurera 46,50m x 21,45m, soit 997m <sup>2</sup> (selon hélicoptère de référence EC155 B1). La plateforme sera reliée aux locaux d'accès par une passerelle de 3,60m de largeur et 12,70m de longueur. Un cheminement périphérique d'une largeur minimale de 1,50m entoure les plateformes d'atterrissage. Des aires de sécurité de 28,60m x 28,60m exemptes de tout obstacle, entourent les FATO.	Mètres

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s) d'implantation**

Centre Hospitalier de Valence  
179, boulevard du Maréchal Juin  
26 953 VALENCE Cedex 9  
Parcelle 000BV272

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. 04° 9' 05" 15 Lat. 44° 9' 36" 73

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Communes traversées :

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6****4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

Il s'agit du déplacement d'un ouvrage existant, hélistation au sol transférée en toiture.

L'actuelle hélistation est autorisée par arrêté préfectoral cité ci dessus.

Le premier arrêté n° 0096 autorisant l'hélistation au sol date de 1980, puis a été modifié le 21 mai 1996, n° 2048, puis le 19 février 2018, n° 26-2018-02-19-002.

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention du bruit dans l'Environnement de la Communauté d'Agglomération de Valence Romans Sud Rhône-Alpes (26) du 19 mai 2016, ID Préfecture 026-212603625-20160706-20160704_107-DE
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Plan de Prévention des Risques Naturels - Inondations</p> <p>Approuvé le 26 janvier 2016</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p><b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b></p>	<p>Oui</p>	<p>Non</p>	<p><b>Lequel et à quelle distance ?</b></p>
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'hélistation sera une structure métallique rapportée en toiture de terrasse du bâtiment créé.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit dans une zone urbaine dans un site hospitalier en activité. La bâtiment à construire d'une emprise au sol d'environ 2900m <sup>2</sup> est implanté sur des voiries internes au site et de la pelouse.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit dans une zone déjà urbanisée.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La future plateforme sera classée hélisation (comme l'hélisation existante), soit un nombre de mouvements supérieur à 200 par an.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Une note précisant l'impact en matière de nuisances sonores sera jointe au dossier de création de l'hélisation. Par ailleurs, les hélicoptères mis en œuvre disposent tous d'un certificat de limitation de nuisances (CLN) confirmant qu'ils sont bien conformes à la réglementation en vigueur. Zone calme dans le plan de prévention du bruit.



	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Ponctuellement et selon les vents, il peut être ressenti des odeurs des gaz d'échappement des turbines des hélicoptères lors de leurs mouvements comme avec l'hélistation actuelle.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La plateforme sera désolidarisée du bâtiment pour éviter toute transmission d'éventuelles vibrations aux niveaux inférieurs.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	La plateforme est équipée d'un balisage nocturne de faible puissance sans effet sur l'environnement.
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ponctuellement, les gaz d'échappement des turbines des hélicoptères lors de leurs mouvements comme avec l'hélistation actuelle.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les rejets accidentels de kérozène lors d'avitaillement sont traités conformément à la réglementation par un séparateur à hydrocarbures.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'insère dans un site hospitalier dense, déjà en activité, en remplacement d'une hélistation déjà existante au sol.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Mise en œuvre d'un séparateur à hydrocarbures pour traiter les effluents qui pourraient être déversés accidentellement e amont des rejets.

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Vis à vis de l'hélistation existante, il n'y a pas de modification notable. Le projet s'éloignera des limites de propriété donc des riverains de 35m horizontalement et de 15m verticalement. Cela est donc de nature à limiter les nuisances vis à vis du voisinage.

#### 8. Annexes

##### 8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input type="checkbox"/>



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Valence

le, 9 août 2019

Signature



Yvan RICOU

Yvon RICOU

